

etbix

CetDrive

Get the best out of rest

Auswahl der Sprache: Deutsch / Englisch



# Systembeschreibung Scanner

Im Rahmen der Halterhaftung ist die regelmäßige Kontrolle des Führerscheins von Dienstwagennutzern gesetzlich verankert. Das elektronische Führerscheinkontrollsystem CetDrive stellt die rechtskonforme Durchführung durch einen automatischen Prozess sicher. Um diesen Prozess zeitlich und räumlich flexibel sowie kostengünstig zu gestalten, setzt das System CetDrive konsequent auf mobile Applikationen und Scraping. Aufgrund dessen entfällt der zeitaufwändige Besuch stationärer Prüfstationen für den Dienstwagennutzer. Die App ist kostenlos und kann im google play-Store heruntergeladen werden.

Für die Fuhrparkverwaltung ist der Einsatz von CetDrive mit einer erheblichen administrativen Entlastung verbunden. Über eine Webapplikation hat die Fuhrparkleitung die Möglichkeit, alle relevanten Informationen bequem einzusehen und Berichte bedarfsgerecht zu erstellen.

## Unser Multi-App-Scanner verfügt über die folgenden Funktionen:

- Erfassung der Vorder- und Rückseite aller lokalen und internationalen Dokumente wie
  - Aufenthaltserlaubnis
  - Führerschein
  - Fahrerkarte
  - Rumänien Zusatzkarte Fahrer-Zusatzkarte
  - (Rumänien) - ADR - Karte
  - Mongolai Führerschein
  - und andere Dokumente im Scheckkartenformat

# Real Time

Das Cetbix Cetro System prüft die Echtheit des Führerscheins in Echtzeit. Das System ist so aufgebaut, dass alle Sicherheitsmerkmale des Dokuments erkannt werden.

wie

- transparente DOVID / diffraktive optisch variable Bildeinrichtung
  - Hologramme, UV- und Infrarotsymbole,
  - MLI-Element (Multiple Laser Image)
  - Nationale Kategorien
  - Laser-Gravur
  - Optisch variable Farbe (OVF)
  - Taktile Lasergravur
- und viele andere.

Unsere Echtheitsprüfung erfolgt nach der DIN ISO/IEC 17025.

# Ablauf von Initialisierung und Prüfprozess

Ablauf von Initialisierung und Prüfprozess Zum Zwecke einer komfortablen Erfassung der Nutzerdaten in das System füllt der Kunde unser Online-Formular aus. Anschließend können alle Fahrer direkt im System hinzugefügt werden, sodass der Erstkontrolle nichts mehr im Wege steht. Im laufenden Betrieb erhält der Firmenwagnutzer die Aufforderung zur fristgerechten Kontrolle sowie, wenn erforderlich, drei darauffolgende Erinnerungen per E-Mail. Sollte die Kontrolle bis zur definierten Frist ausbleiben, erfolgt die automatische Eskalationsmeldung an den Firmenwagnutzer und den Fuhrparkleiter. Eine erfolgreiche Kontrolldurchführung wird revisionssicher in der Systemdatenbank gespeichert und steht in Echtzeit für Auswertungen zur Verfügung. Vor dem Hintergrund der unterschiedlichen Führerscheinearten ist die Identifikation und Verifikation des Führerscheins mit CetDrive grundsätzlich auf Drei Wegen möglich: Scrapping, Automatik Kontrolle sowie Papierführerscheine Kontrolle.



# Scrapping

Hier ist das CetDrive-System direkt mit der Europäischen Behörde für Mobilität und Verkehrssicherheit verbunden.

## Automatik oder Manuell Kontrolle

Im Rahmen der siegellosen Kontrolle werden deutsche EU-Kartenführerscheine kamerabasiert ohne die Aufbringung von Prüfsiegeln erkannt und auf Echtheit geprüft. Aufgrund der optischen Abtastung nativer Sicherheitsmerkmale mit der App ist das Erkennungsverfahren fälschungssicher und daher auch durch die Firmenwagennutzer selbstständig, ohne das Hinzuziehen einer weiteren Person, durchführbar. Für die Identifikation über dieses Erkennungsverfahren ist lediglich die Erfassung der Führerscheinnummer in der Importdatei oder die Zuordnung per App oder Webapplikation notwendig.

## Papierführerscheine Kontrolle

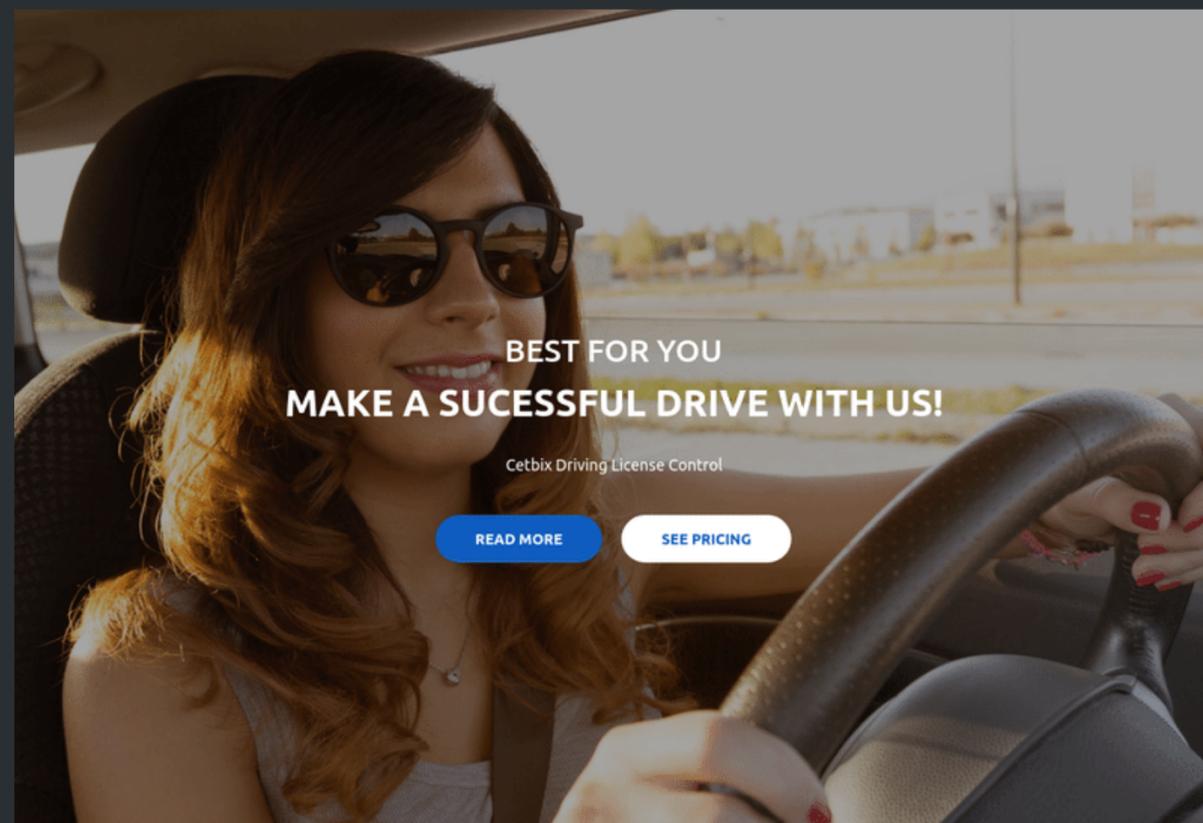
Alternativ ist mit Cetro die Siegelkontrolle für die Inhaber alter Papierführerscheine möglich. Zu diesem Zweck werden Papierführerscheine mit einem individuellen, kopiergeschützten QR-Code versehen. Die Zuordnung des Siegels erfolgt durch die Erfassung in der Importdatei oder durch dazu autorisierte Nutzer über die App oder Webapplikation.

Im Rahmen der Halterhaftung ist die regelmäßige Unterweisung von Dienstwagennutzern, nach Vorschrift der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV) Vorschrift 70, gesetzlich verankert. Das elektronische Kontrollsystem CetDrive Fahrerunterweisung stellt die rechtskonforme Durchführung durch einen automatischen Prozess sicher. Um diesen Prozess zeitlich und räumlich flexibel sowie kostengünstig zu gestalten, setzt CetDrive Fahrerunterweisung auf das eLearning-Tool der Partner Europäische Kommission (MOBILITÄT UND VERKEHR Sicherheit im Straßenverkehr). Für die Fuhrparkverwaltung ist der Einsatz von CetDrive Fahrerunterweisung mit einer erheblichen administrativen Entlastung verbunden. Über eine Webapplikation hat die Fuhrparkleitung die Möglichkeit, alle relevanten Informationen bequem einzusehen und Berichte bedarfsgerecht zu erstellen.



# Ablauf von Initialisierung und Prüfprozess

Die unter CetDrive zur Führerscheinkontrolle angelegten Fahrer werden für das Modul Fahrerunterweisung freigeschaltet. Die angegebene E-Mail-Adresse dient als Kontaktmöglichkeit für den Erinnerungsservice zur Fahrerunterweisung. Der Login in das System erfolgt über die Anmeldedaten von CetDrive. Im laufenden Betrieb erhält der Firmenwagennutzer die Aufforderung zur Durchführung der Fahrerunterweisung im Tool mit einer Frist von sowie, wenn erforderlich, bis zu zwei darauffolgende Erinnerungen per E-Mail. Die erste Erinnerung erfolgt drei Wochen vor Eskalationsdatum, die zweite Erinnerung eine Woche vor Eskalation. Sollte die Kontrolle bis zur definierten Frist ausbleiben, erfolgt die automatische Eskalationsmeldung an den Fuhrparkleiter. Eine erfolgreiche Durchführung der Unterweisung wird revisionssicher in der Systemdatenbank gespeichert und steht in Echtzeit für Auswertungen zur Verfügung.



# Systembeschreibung CetDrive UVV- Fahrzeugkontrolle

Im Rahmen der Halterhaftung ist die regelmäßige Prüfung von Fahrzeugen auf den betriebssicheren Zustand gemäß Unfallverhütungsvorschriften durch einen Sachkundigen vorgeschrieben. Das Zusatzmodul CetDrive UVV-Fahrzeugkontrolle zum elektronischen Führerscheinkontrollsystem DriversCheck unterstützt Unternehmen dabei, eine rechtskonforme Durchführung nach Vorschrift der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV) Vorschrift 70 einzuhalten.

Der Kunde übermittelt an CetDrive eine Auflistung der zu prüfenden Fahrer und Fahrzeuge zur Registrierung im CetDrive System. Eine Importdatei wird von CetDrive zur Verfügung gestellt. Jeder Fahrzeugedaten enthält eine E-Mail-Adresse des jeweils Fahrzeugverantwortlichen. Die angegebene E-Mail-Adresse dient als Kontaktmöglichkeit für den Erinnerungsservice zur UVV Prüfung des entsprechenden Fahrzeugs. CetDrive sendet dem Fahrzeugverantwortlichen eine Aufforderung zur Terminierung der UVV Prüfung für das zugeordnete Fahrzeug.

# Der folgende Prozess gestaltet sich in zwei mögliche Varianten:

## a) Kontrolle durch Werkstatt mit Anbindung an CetDrive via Schnittstelle

Die Terminierung erfolgt durch die für die Durchführung der UVV Prüfung verantwortliche Prüfgesellschaft bzw. Werkstatt. Diese ist durch den Kunden grundsätzlich frei wählbar, muss allerdings die Anbindung an die Schnittstelle an das UVV-System technisch unterstützen. Eine Ergänzungsvereinbarung zum Datenaustausch wird zwischen CetDrive und dem gewünschten Partner zusätzlich abgeschlossen (Anlage 1). Der Fahrer führt das Fahrzeug vor. Die beauftragte Prüfgesellschaft bzw. Werkstatt markiert eine angeforderte UVV Prüfung im System als "erfolgreich" und lädt das UVV-Protokoll hoch, sobald ein Fahrzeug mit positivem Ergebnis begutachtet wurde.

## b) Kontrolle durch Werkstatt ohne Anbindung an CetDrive

Die Terminierung erfolgt durch die für die Durchführung der UVV Prüfung verantwortliche Prüfgesellschaft bzw. Werkstatt. Diese ist durch den Kunden grundsätzlich frei wählbar. Der Fahrer führt das Fahrzeug vor und übermittelt das UVV-Protokoll an den Fuhrparkleiter. Dieser lädt das Protokoll via AdminMonitor im CetDrive System hoch. Die UVV-Kontrolle wird im System durch Upload des Formulars automatisch auf erledigt gesetzt.

Soweit ein Mitarbeiter trotz Kontrollaufforderung die UVV Prüfung vor Fälligkeit nicht durchführen lässt, versendet CetDrive bis zu zwei Erinnerungen. Sollte auch nach Versendung der zweiten Erinnerung keine Vorführung stattfinden, versendet CetDrive Systems 1 Tag nach Fälligkeit eine Eskalationsmeldung an den Mitarbeiter und an alle vom Kunden definierten Manager.



# Agenda

1. JÜRISTISCHER RAHMEN

2. CETROPROZESS

3. PRINZIP

4. VORTEIL

- INDIVIDUALISIERTEBARKEIT
- SICHERHEIT
- ERWEITUNGSMODULE



# JURISTISCHER RAHMEN

## Halter im Dienstwagenumfeld

Leitungsorgane; Delegation durch Bestellung von Fuhrparkleitung

## Halterhaftung (§7 StVG)

Führerscheinkontrolle schließt Haftungsrisiko aus

## Angemessene Häufigkeit der Kontrolle

zweimal jährlich gemäß Rechtssprechung

## Konsequenzen bei Missachtung der Kontrollpflicht (§ 21 Abs 2 StVG)

Geld- und Freiheitsstrafe für Person in Halterhaftung

Verlust des Versicherungsschutzes für Unternehmen

# CETDRIVE PROZESS

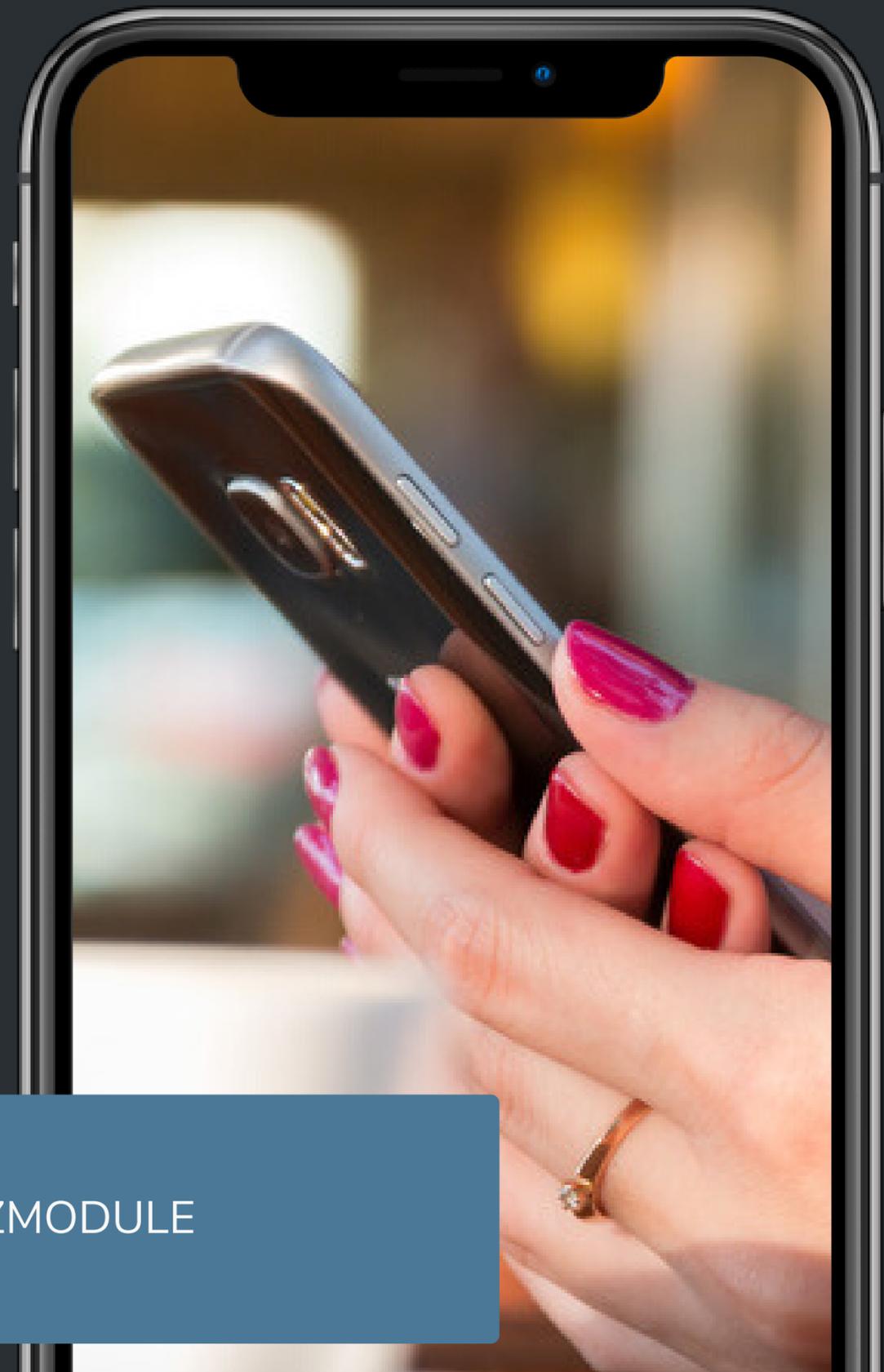
PRINZIP und SICHERHEIT

VORTEILE

INDIVIDUALISIERBARKEIT

SICHERHEIT

ZUSATZMODULE

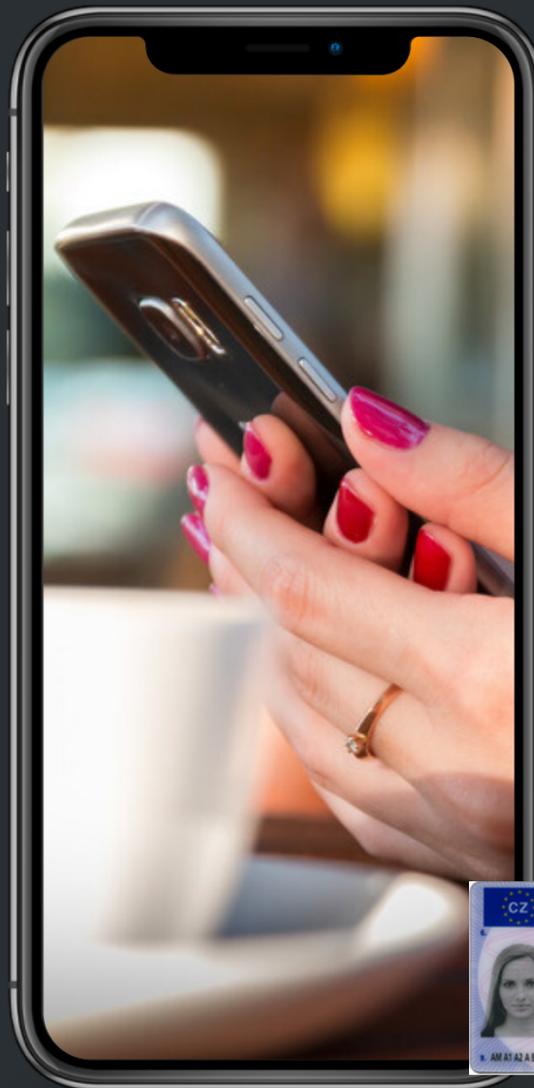


# PRINZIP UND SICHERHEIT

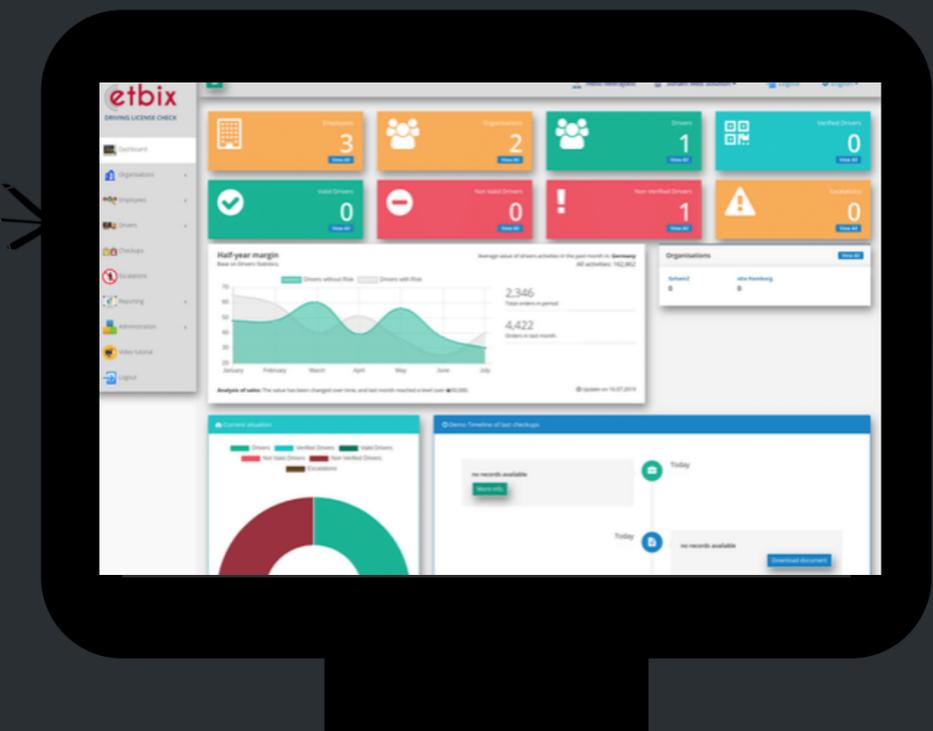
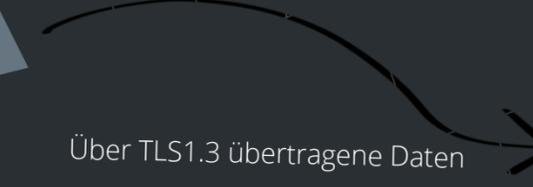


Sicheres Rechenzentrum

Daten in Ruhe verschlüsselte Daten



Fahrer mit Smartphone



Computer des Fuhrparkleiters

# VORTEIL

SICHER

AUTOMATISCH

EFFIZIENT

JEDERZEIT

ÜBERALL

RECHTSSKONFORM

**etbix**  
DRIVING LICENSE CHECK

YanikaMaxi LTD

Hello Maxi | Maxi LTD | Logout | English

Send new login details | Delete Driver | Escalations | Document

Rahul2 parmar - Driving licence Verifications | Update | Cancel

**Physical description**

- Size : 85.6 x 53.98 mm
- Format : ID-1
- Material : Polycarbonate card
- Distinctive features : Monolingual (Slovenian) or bilingual (Slovenian/Italian and Slovenian/Hungarian)

|     |     |          |          |        |
|-----|-----|----------|----------|--------|
| 13. | AM  | 18.01.13 | 18.01.23 | 01.06. |
| 14. | A1  | 18.01.13 | 18.01.23 | 01.06. |
|     | A2  | 18.01.13 | 18.01.23 | 01.06. |
|     | A   | 18.01.13 | 18.01.23 | 01.06. |
|     | B1  | 18.01.13 | 18.01.23 | 01.06. |
|     | B   | 18.01.13 | 18.01.23 | 01.06. |
|     | C1  | 18.01.13 | 18.01.23 | 01.06. |
|     | C   | 18.01.13 | 18.01.23 | 01.06. |
|     | D1  |          |          |        |
|     | D   |          |          |        |
|     | BE  |          |          |        |
|     | C1E |          |          |        |
|     | CE  |          |          |        |
|     | D1E |          |          |        |
|     | DE  |          |          |        |
|     | F   |          |          |        |
|     | G   |          |          |        |

OVI - optically variable ink

Location

# Bewertung der Rückseite des Führerscheins

Die CetDrive prüft auch Ablauf und Einschränkungen wie die Codenummer 95 der Führerscheinklassen auf der Rückseite des Führerscheins.



CetDrive nimmt die  
Erholung in Ihren  
Tag hinein.



# HOW IT WORKS

Benachrichtigungen erhalten, wenn es eine  
Eskalation gibt

SCHNELL ZUM  
HERUNTERLADEN



# PREISE

Gestaffelte Preise je nach Anzahl der Führerscheine oder des Jahresabonnements.



# KONTAKT

We are located in the heart of London and Dublin

London Office Kemp House, 160 City Road, London, Greater London EC1V 2NX

Email: [uk\(at\)cetbix.com](mailto:uk@cetbix.com)

Tel: +353 8183 700 60

Ireland Office

103 North Circular Road Dublin

Email: [ir\(at\)cetbix.com](mailto:ir@cetbix.com)

Tel: +353 8183 700 60

**Office Hours**

Monday to Friday 09.00 a.m. – 17.00 p.m.

Local Time is (GMT)

**Technical Support Hours**

Monday to Sunday 24 Hours

Local Time is (GMT)



etbix